

قرارداد

این قرارداد بین شرکت ایران ترانسفو ری (سهامی عام) به آدرس : شهرک صنعتی پرند-بلوار صنعت - میدان فناوری - فناوری شمالی - انتهای خیابان بوستان - شرکت ایران ترانسفو ری ، تلفن: ۹۱۰۱۴۵۴۲ ، فکس: ۵۶۴۱۷۰۷۶ به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۱۰۱۲۰ و به نمایندگی به عنوان کارفرما از یک طرف و شرکت به آدرس: به شناسه ملی و به نمایندگی به عنوان پیمانکار از طرف دیگر منعقد و طرفین ضمن عقد لازم ملزم و متعهد به اجرای مفاد آن به شرح زیر می باشند :

ماده ۱- موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از سرویس حمل ترانسفورماتور به مناطق مختلف ایران طبق لیست پیوست. **تبصره :** کلیه مسیرهای مشخص شده در جدول پیوست بر اساس پیش بینی صورت گرفته است و در صورتی که مسیری خارج از لیست توسط کارفرما اعلام بار شود با توافق نماینده کارفرما و پیمانکار قابل افزایش و کاهش میباشد .

ماده ۲- مبلغ قرارداد

مبلغ قرارداد بر اساس قیمت‌های پیشنهادی و مطابق جدول موضوع ماده ۱ قرارداد برای یک سرویس در نظر گرفته شده است و تعداد مسیرها برای هر ردیف بر اساس نیاز ، توسط کارفرما تعیین میگردد.

تبصره ۱: قیمت قرارداد تا پایان مدت قرارداد ثابت می باشد.

تبصره ۲: با توجه به قیمت فعلی گازوئیل که مبلغ ۳۰۰۰ ریال می باشد در صورتیکه افزایش نرخ گازوئیل صورت گیرد قابل مذاکره و پرداخت اضافه کرایه از تاریخ افزایش نرخ می باشد.

تبصره ۳: در صورت افزایش نرخ پیمان ، ۲۵٪ به ضمانت نامه موضوع ماده ۱۲ اضافه خواهد شد.

تبصره ۴: چنانچه در طی اجرای قرارداد به هر دلیلی و در هر شرایطی تعداد وسیله نقلیه کمتر شود کارفرما موظف به پرداخت هزینه های بیشتر جهت حمل بار نمی باشد .

تبصره ۵: در مواقعی که راننده جهت تخلیه بار در مقصد یا مبدا توقف طولانی داشته باشد هزینه های خواب پرداخت نمی گردد مگر در مواردی که کارفرما اجازه دهد. در مواردی که بار در چند محل تخلیه می شود قیمت با هماهنگی کارفرما افزایش می یابد .

تبصره ۶: در صورتی که سازمان راهداری بخشنامه ای مبنی بر اضافه شدن کرایه حمل بر اساس تن بر کیلومتر ابلاغ نماید بر اساس درصد افزایش مبلغ ما به التفاوت محاسبه و از تاریخ بخشنامه به کلیه مسیرها اضافه می گردد .

ماده ۳- مدت قرارداد

این قرارداد برای مدت یکسال شمسی از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ معتبر و قابل اجرا میباشد . **تبصره:** در صورت ابلاغ کتبی کارفرما پس از اتمام مدت قرارداد به منظور انتخاب پیمانکار جدید، پیمانکار موظف است به مدت یکماه با نرخ قرارداد فعلی به کار ادامه دهد و در صورت رضایت طرفین ، قرارداد قابل تمدید می باشد.

ماده ۴- شرایط پرداخت

لیست محموله های بارگیری شده بر مبنای خروج کالا از کارخانه کارفرما به واحد فروش آن شرکت تحویل خواهد شد و پس از تأیید نماینده کارفرما ، حداکثر ظرف مدت دو ماه قابل پرداخت خواهد بود.

ماده ۵- کنترل عملکرد پیمانکار

واحد فروش این شرکت به عنوان نماینده کارفرما مسئولیت نظارت مستمر بر نحوه انجام وظایف و تعهدات موضوع قرارداد را برعهده دارد و پیمانکار موظف است کلیه امور اجرائی خود را با هماهنگی نماینده کارفرما انجام دهد.

ماده ۶- تعهدات پیمانکار

۱- وسیله حمل می بایست دارای معاینه فنی بوده و از لحاظ سلامت آینه ها ، چراغ و شیشه جلو و سلامت راننده کنترل گردد.

۲- لاستیک وسیله حمل بایستی از نظر ظاهری سالم بوده و بیش از حد فرسوده و صاف نباشد.

۳- وضعیت ظاهری وسیله نقلیه، نامناسب و پوسیده و فرسوده نباشد.

۴- کف وسیله حمل چوبی بوده و چوبهای آن کاملاً سالم و فاقد پوسیدگی باشد. همچنین کارفرما مجاز به میخ کوبی بوده و در صورت ممانعت راننده از میخ کوبی مبلغ معادل کرایه حمل مستقیماً از محل مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد .

۵- وسیله حمل حتماً باید دارای سیم بکسل فولادی و تسمه پارچه ای باشد.

۶- کفی وسیله حمل لبه دار نباشد.

۷- در محل های تماس سیم بکسل با ترانسفورماتور جهت جلوگیری از آسیب دیدگی رنگ می بایست از قطعات چوبی یا پارچه ای مناسب توسط راننده استفاده گردد.

۸- سرعت وسیله نقلیه بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد.

۹- پیمانکار موظف است گواهی سلامت رانندگان و کلیه مدارک لازم برای وسیله نقلیه از قبیل بیمه شخص ثالث، بدنه ، دیه راننده و سرنشین و سایر مدارک قانونی وسیله نقلیه را داشته باشد و درضمن وسیله نقلیه پیمانکار باید عاری از هرگونه نقص فنی بوده و از نظر نظافت و ایمنی نیز باید مورد تأیید کارفرما باشد.

۱۰- هزینه هر گونه جریمه و یا خسارت وارد شده به وسیله نقلیه بعهد پیمانکار میباشد.

۱۱- پیمانکار موظف است ایمنی و سلامت بار را در ارسال و رساندن محموله به مشتری رعایت فرماید در غیر اینصورت عواقب ناشی از حمل بعهد پیمانکار می باشد.

۱۲- پیمانکار موظف است با هماهنگی واحد فروش نسبت به بارگیری به دو یا چند مقصد اقدام نماید و هزینه مابه التفاوت با توافق انجام گیرد..

۱۳- کلیه خودروهایی که پیمانکار جهت حمل انتخاب مینماید قبل از حمل میبایست از تمام جهات مورد تایید نماینده شرکت (واحد کنترل و نجاری) قرار گیرد .

۱۴- چنانچه پیمانکار از انجام تعهدات خود نسبت به تحویل ترانسفورماتور در زمانهای معین خودداری نماید ، کارفرما مخیر میباشد بازای هر ساعت تأخیر معادل ۱ درصد بهای مسیر به عنوان وجه التزام و جریمه راساً از محل مطالبات پیمانکار اعم از صورتحسابهای تأیید شده و غیره و یا تضمین ها وصول نماید و یا قرارداد را فسخ و نسبت به وصول مطالبات خود اقدام نماید.

۱۵- پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت ، وسیله نقلیه مورد درخواست واحد فروش را تامین نماید در غیر اینصورت کارفرما مجاز خواهد بود ۲ برابر کرایه حمل مسیر مورد درخواست را به عنوان خسارت از محل مطالبات پیمانکار وصول نماید.

۱۶- پیمانکار موظف به صدور بارنامه رسمی وزارت راه و ترابری جهت کلیه محموله ها مورد درخواست این شرکت می باشد .

۱۷- پیمانکار موظف است قبل از ارسال بار با مشتری جهت هماهنگی تحویل و زمان تخلیه و اجاره جرثقیل هماهنگی لازم را به عمل آورد و چنانچه بار با تاخیر به مقصد برسد هزینه ی اضافی جرثقیل به عهده پیمانکار می باشد و کارفرما تعهدی در این خصوص ندارد .

۱۸- در صورت بروز هر گونه حادثه در طول مسیر و خسارت وارده ناشی از سوانح رانندگی و مهار نادرست بار ، راننده موظف است به محض رسیدن به مقصد مراتب را به باربری و مشتری اطلاع داده و تا رسیدن کارشناسان خدمات پس از فروش و بیمه ، حق تخلیه بار را ندارد مگر اینکه با رضایت کتبی مشتری باشد .

۱۹- تخلیه و بارگیری به عهده کارفرما بوده و پیمانکار هیچگونه تعهدی در این خصوص نخواهد داشت .

۲۰- پیمانکار موظف به توجیه رانندگان در خصوص نحوه بارگیری و مدت زمان بارگیری و تخلیه می باشد .

۲۱- جهت تسریع در صورت بروز حادثه هزینه تعمیر و یا تعویض محوله از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد . همچنین کلیه هماهنگی ها و پیگیریها تا دریافت خسارت بر عهده پیمانکار می باشد .

۲۲- پیمانکار موظف است خودرو مناسب (تریلر ترانزیتی) جهت بارهای صادراتی به کلیه مرزهای مجاز و گمرکات کشور تامین نماید و رانندگان را نسبت به احتمال قرمز شدن مسیر و پلمپ ماشین در گمرک و انجام تشریفات گمرکی مطلع نماید . کرایه حمل به عهده خریدار می باشد و هزینه های ایجاد شده در این خصوص بر عهده کارفرما می باشد .

۲۳- پیمانکار موظف است قبل از فرستادن رانندگان به کارخانه کارفرما ، آنها را در خصوص دستورالعمل بارگیری و حمل و مهار بار مطلع نماید و در صورت ایجاد هرگونه حادثه در خصوص رعایت نکردن این بند مسئولیت با پیمانکار می باشد .

۲۴- در صورت درخواست وانت نیسان توسط کارفرما جهت حمل بار تا وزن ۱۰۰۰ کیلو گرم جهت کلیه مسیرها ی جدول پیوست ، پیمانکار مکلف به تامین وانت نیسان با قیمت ۸۰٪ قیمت خاور طبق لیست پیوست می باشد .
تبصره: مدت زمان مسیر می بایست با در نظر گرفتن شرایط جوی و حوادث غیر مترقبه و بر اساس توافق طرفین قبل از حرکت خودرو مشخص گردد .

ماده ۲- بیمه

مسئولیت بیمه گذاری کالای حمل شده که ارزش آن توسط واحد فروش شرکت ایران ترانسفو تعیین میگردد بعهده پیمانکار بوده و هزینه بیمه کالا به عهده کارفرما میباشد که پرداخت خسارت بر اساس قرارداد جاری فی مابین پیمانکار و بیمه می باشد .

تبصره: در صورتی که کارفرما به طور مستقیم با بیمه گذار دیگری قرارداد منعقد نماید می بایست به صورت کتبی به پیمانکار اعلام نموده که در اینصورت مسئولیت بیمه گذاری کالای حمل شده و همچنین هزینه بیمه کالا از تاریخ ابلاغ کتبی به عهده کارفرما بوده و شرکت بیمه گذار کارفرما حق دریافت خسارت از پیمانکار و یا راننده پیمانکار را نخواهد داشت و در صورت وقوع حادثه و ادعای خسارت از طرف بیمه گذار کارفرما ، کارفرما پاسخگو میباشد .

ماده ۸- خسارات

- ۱- هزینه هرگونه خسارت وارد شده به تجهیزات کارخانه پرنده در مدت زمان بارگیری توسط راننده بعهده پیمانکار بوده و پیمانکار راساً موظف است مسائل حقوقی را با فرد خاطی حل و فصل نماید.
- ۲- چنانچه پیمانکار در تکمیل مدارک و اسناد مربوط به بارنامه ها مرتکب تخلف گردد، کارفرما مجاز است از محل ضمانت موضوع ماده ۱۲ قرارداد را یکطرفه فسخ و دو برابر خسارت وارده را از پیمانکار مطالبه نماید.

ماده ۹- واگذاری و فسخ قرارداد

پیمانکار بدون اطلاع و تأیید کتبی کارفرما به هیچ عنوان مجاز به واگذاری قسمتی، یا کل قرارداد به اشخاص ثالث حقیقی یا حقوقی دیگر نمی باشد در صورت تخلف پیمانکار از این ماده و در سایر موارد که پیمانکار به تعهدات خود عمل ننماید کارفرما مجاز است قرارداد را بطور یک جانبه فسخ و کلیه خساراتی را که متحمل می شود به طور قانونی مطالبه و پیگیری نماید، واگذاری قسمتی و یا کل قرارداد با تأیید کتبی کارفرما رافع مسئولیت های پیمانکار نبوده و در هر صورت پیمانکار طرف قرارداد با کارفرما می باشد و کارفرما مسئولیتی در مقابل اشخاص حقیقی یا حقوقی ثالث ندارد.

ماده ۱۰- عدم ممنوعیت قانونی

پیمانکار بدینوسیله رسماً اعلام می دارد که طبق قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات و قرارداد های دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ و اصل ۱۴۱ قانون اساسی ممنوع از انعقاد این قرارداد نیست، ضمناً پیمانکار اعلام می دارد که ظرف مدت قرارداد هیچ یک از اشخاص را که بموجب ممنوعیت قانونی مذکور ممنوع از مداخله بوده و در تبصره ۱ آن امضاء شده در این قرارداد ذینفع نخواهد کرد و همچنین اعلام می دارد که کلیه مقررات مربوط به منصوبین مأمورین رسمی و صاحبان سهام شرکت کارفرما را رعایت و محفوظ خواهد داشت، در صورتی که کارفرما خلاف اعلام و یا عدم رعایت تعهدات یاد شده بالا را ثابت نماید؛ می تواند این قرارداد را یک طرفه فسخ و زیانی را که از فسخ قرارداد به کارفرما وارد شده را از طریق مراجع قانونی پیگیری و مطالبه نماید.

ماده ۱۱- کسورات قانونی

- ۱- کلیه کسورات قانونی متعلق به موضوع این قرارداد به عهده پیمانکار خواهد بود.
- ۲- کسورات ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی هر ماه از هر صورت وضعیت کسر و در پایان قرارداد با ارائه مفاسد حساب توسط پیمانکار به کارفرما به پیمانکار پرداخت خواهد شد.
- ۳- با توجه به اینکه صد در صد اجرای این قرارداد مستلزم صدور بارنامه حمل و نقل جاده ای با رانندگان دارای بیمه تأمین اجتماعی می باشد کلیه هزینه های سازمان حمل و نقل به عهده پیمانکار خواهد بود.
- ۴- در صورت ارائه گواهی ارزش افزوده معتبر توسط پیمانکار مبلغ مالیات بر ارزش افزوده توسط کارفرما به پیمانکار پرداخت می گردد.

ماده ۱۲- ضمانت حسن اجرای قرارداد

پیمانکار بابت حسن انجام قرارداد باید چک صیادی شرکت به مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به کارفرما واگذار نماید. چنانچه کارفرما به علت عدم انجام تعهدات پیمانکار متضرر گردد می تواند تمام و یا بخشی از تضامین دریافتی را به نفع خود بابت جبران خسارت بعمل آمده وصول نماید. و آخرین صورت وضعیت قرارداد و چک حسن انجام تعهدات با تأیید نماینده کارفرما (واحد فروش) در پایان قرارداد و ارائه مفاسدحساب تأمین اجتماعی به پیمانکار عودت داده خواهد شد.

در این خصوص چک بانک
به مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از پیمانکار دریافت گردید.
به شماره

ماده ۱۳- حل اختلاف

طرفین توافق نمودند کلیه اختلافات احتمالی راجع به این قرارداد اعم از اختلافات ناشی از تفسیر قرارداد و یا اجرای تعهدات ایشان و به طور کلی حقوق و آثار و نتایج آنها ابتدا از طریق گفتگو میان طرفین یا نمایندگان رسمی آنها حل نموده و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع ذی صلاح قضایی و قانونی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۴- امضای قرارداد

این قرارداد در ۱۴ ماده ، ۱۰ تبصره ، ۵ صفحه و ۴ نسخه در تاریخ فوق امضاء و مبادله گردید و کلیه نسخ دارای اعتبار واحد می باشد .

هر گونه تغییری در مفاد قرارداد باید کتبا" و با توافق طرفین قرارداد انجام گیرد.

کارفرما
ایران ترانسفوری
شرکت سهامی عام

پیمانکار
شرکت سهامی خاص