

قرارداد

این قرارداد بین شرکت ایران ترانسفوری (سهامی عام) به آدرس: شهرک صنعتی پرند- میدان فناوری- خیابان فناوری شمالی- خیابان بوستان شرکت ایران ترانسفوری تلفن ۰۲۱-۹۱۰۱۴۵۴۲ فاکس ۰۲۱-۵۶۴۱۷۰۷۶ و کد پستی ۳۷۶۱۴۱۸۸۳۸ به نمایندگی آقایان: به عنوان کارفرما از یک طرف و عنوان پیمانکار از طرف دیگر طبق موارد زیر که به توافق طرفین رسیده است منعقد و طرفین ضمن عقد خارج لازم ملزم و متعهد به اجرای مفاد آن به شرح زیر می باشند:

ماده ۱- موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از انجام سرویس ایاب و ذهاب کارکنان کارفرما (کارخانه پرند) طی یک شیفت کاری و سرویس دهی جهت اضافه کاری به شرح زیر طبق برنامه تنظیمی و جدول مسیرهای مورد توافق طرفین به شرح جدول پیوست با توجه به رعایت کلیه ضوابط تعیین شده در این قرارداد می باشد.

ساعت ورود پرسنل ۷:۰۰ صبح و ساعت خروج ۱۶:۰۰ و ساعت خروج اضافه کاری ۱۹:۰۰ می باشد.

تبصره ۱: ساعت ورود و خروج پرسنل در مواقع خاص بر حسب اعلام کارفرما تغییر خواهد کرد (قطعی برق- قطعی گاز - شرایط جوی نامساعد و ...).

تبصره ۲: تعداد سرویس های ساعت ۱۶ و ۱۹ اضافه کاری به صورت متغیر بنابه صلاحدید کارفرما جابجا خواهد شد.

ماده ۲- مدت قرارداد

این قرارداد برای مدت دوازده ماه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ معتبر و قابل اجرا بوده و در صورت رضایت کارفرما از نحوه کار پیمانکار، مدت قرارداد با توافق طرفین قابل تمدید خواهد بود.

تبصره ۳: در صورت ابلاغ کتبی کارفرما پس از اتمام مدت قرارداد به منظور انتخاب پیمانکار جدید، پیمانکار موظف است به مدت یکماه با نرخ توافق شده همین قرارداد طی یک الحاقیه جدید به کار ادامه دهد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد

مبلغ کل قرارداد با توجه به قیمت های پیشنهادی پیمانکار برای مدت دوازده ماه (۱۲ماه) حدوداً بالغ بر ریال ریال و به شرح ذیل می باشد که کارفرما متعهد است صورت وضعیت های ماهیانه ارسال شده توسط پیمانکار

را پس از کسر کسورات قانونی (بیمه، مالیات، ارزش افزوده و سایر کسورات قانونی) در وجه ایشان پرداخت نماید:

- ۱- کرایه هر دستگاه مینی بوس جهت کلیه مسیرها برای هر نیمراه مبلغ **ریال**.
- ۲- کرایه هر دستگاه اتوبوس جهت کلیه مسیرها برای هر نیمراه مبلغ **ریال**.
- ۳- کرایه هر دستگاه میدل باس جهت کلیه مسیرها برای هر نیمراه مبلغ **ریال**.
- ۴- کرایه هر دستگاه ون فرودگاهی (تویوتا هایس) جهت کلیه مسیرها برای هر نیمراه مبلغ **ریال**.
- ۵- کرایه هر دستگاه سواری (پژو _ سمند) جهت کلیه مسیرها برای هر نیمراه مبلغ **ریال**.

ماده ۴- شرایط پرداخت

پیمانکار موظف میباشد صورت وضعیت هر ماه خود را حداکثر تا تاریخ دهم ماه بعد به کارفرما ارائه نماید تا توسط نماینده کارفرما (واحد اداری) بررسی گردد. (بررسی صورت وضعیت توسط واحد اداری حداکثر در صورت نبودن مغایرت ۵ روز کاری پس از دریافت صورت وضعیت میباشد.) صورت حساب پس از تایید دوماه بعد توسط واحد مالی پرداخت خواهد شد.

ماده ۵- کنترل عملکرد پیمانکار

واحد منابع انسانی این شرکت به عنوان نماینده کارفرما و واحد امور اداری مسئولیت نظارت مستمر بر حسن اجرای کار و نحوه انجام وظایف و تعهدات موضوع قرارداد را برعهده دارد و پیمانکار موظف است کلیه امور اجرایی خود را با هماهنگی نماینده کارفرما انجام دهد، در خصوص پرداخت صورتحساب و کلیه امور مالی، پیمانکار موظف است با واحد مالی هماهنگ باشد و از مراجعه به واحد اداری در این خصوص خودداری نماید. (پس از رعایت کامل مفاد بندهای ماده ۴)

ماده ۶- واگذاری و فسخ قرارداد

پیمانکار بدون اطلاع و تأیید کتبی کارفرما به هیچ عنوان مجاز به واگذاری قسمتی و یا کل موضوع قرارداد به اشخاص ثالث اعم از حقیقی یا حقوقی نمی باشد. در صورت تخلف پیمانکار از این ماده و در سایر موارد که پیمانکار به تعهدات خود عمل ننماید، کارفرما مجاز است قرارداد را بطور یک جانبه فسخ و کلیه خسارات وارده را قانوناً مطالبه نماید. واگذاری قسمتی و یا کل قرارداد با تأیید کتبی کارفرما رافع مسئولیتهای پیمانکار نبوده و در هر صورت پیمانکار طرف قرارداد با کارفرما می باشد و در هر حالت کارفرما مسئولیتی در مقابل اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث ندارد.

ماده ۷- موارد غیر مترقبه (فورس ماژور)

موارد غیر مترقبه بر اساس تعاریف و قوانین جمهوری اسلامی به طرفین قرارداد تسری دارد.

در صورت افزایش نرخ حامل های سوخت (گاز/بنزین/گازوئیل) بعد از مذاکره و تایید کارفرما، پیمانکار مجاز به تغییر قیمت مسیرها از تاریخ افزایش میباشد.

ماده ۸- تغییرات در مسیرها

به منظور حسن اجرا و استمرار قرارداد در مواقعی که مسافت مسیر سرویس ها توسط کارفرما افزایش و یا کاهش می یابد (حداکثر ۱۵٪ کل مسافت سرویس) ضوابط زیر مورد توافق طرفین بوده و نرخ آن به شرح زیر محاسبه و توسط کارفرما پرداخت می گردد:

۱- افزایش مسافت مسیر تا حدود پنج کیلومتر و یک بار در هر مسیر (با هماهنگی قبلی با پیمانکار) بدون هیچگونه افزایش نرخ قابل اجرا می باشد.

۲- افزایش مسافت مسیر از پنج کیلومتر بیشتر بر مبنای متوسط نرخ هر کیلومتر برای همان مسیر طبق مفاد ماده ۳ قرارداد محاسبه و پرداخت خواهد شد. (به استثناء بند ۱۴ ماده ۱۳)

ماده ۹- عدم ممنوعیت قانونی

پیمانکار بدینوسیله رسماً اعلام می دارد که طبق قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات و قراردادهای دولتی و اصل ۱۴۱ قانون اساسی ممنوع از انعقاد این قرارداد نیست. در صورتی که کارفرما خلاف اعلام فوق و یا عدم رعایت تعهدات یاد شده بالا را ثابت نماید، می تواند این قرارداد را یک طرفه فسخ و زبانی را که از فسخ این قرارداد به کارفرما وارد شده را از طریق مراجع قانونی پیگیری و مطالبه نماید و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد دستگاه مناقصه گذار حق دارد که پیشنهاد را لغو و ضمانت نامه را تا تعیین تکلیف نهایی ضبط کند.

ماده ۱۰- کسورات قانونی

کلیه کسورات قانونی متعلق به موضوع این قرارداد به عهده پیمانکار خواهد بود.

کسورات ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی هر ماه از هر صورت وضعیت کسر و در پایان قرارداد با ارائه مفاسا حساب توسط پیمانکار به کارفرما به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

ماده ۱۱- اولویت قرارداد

پیمانکار موظف است تعهدات موضوع این قرارداد را با توجه به زمانبندی تعیین شده در اولویت اول قرار داده و پس از اجرای آن نیاز سایر مشتریان را تأمین نماید. در صورتی که پیمانکار به تعهدات خود بر اساس مفاد این قرارداد عمل ننماید به کارفرما اختیار می دهد نسبت به نقد نمودن تضمین های پیمانکار اقدام نموده و کلیه خسارات وارده را تا سقف تضامین تأمین نماید. بدیهی است اعتراضات پیمانکار پس از تأمین خسارات و نقد شدن تضامین مورد بررسی و اقدام مقتضی صورت خواهد گرفت.

ماده ۱۲- تعهدات پیمانکار

۱- مسیرهای مورد توافق طرفین (طبق جدول پیوست قرارداد) بر اساس نرخ مورد توافق قابل اجرا می باشد. لذا پیمانکار متعهد می گردد در صورت پیشنهاد کارفرما برای مسیرهای جدید و بر اساس قیمت فعلی حداکثر ظرف مدت یک هفته سرویس مناسب را تدارک ببیند. پیمانکار ملزم به رعایت کروکی اعلامی هر مسیر می باشد و تغییر مسیر کروکی فقط با هماهنگی امور اداری امکانپذیر است.

توضیح اینکه سرویس ها موظفند در صورت وجود سرنشین (با هماهنگی قبلی با واحد خدمات و امور اداری) تا انتهای مسیر تعیین شده در قرارداد را نیز طی نمایند و در صورت عدم رعایت مورد فوق هزینه سرویس مربوطه پرداخت نمی گردد.

تبصره ۵: با توجه به امکان تغییر شروع و خاتمه کار به مدت یک ساعت زودتر و یا دیرتر از ساعات تعیین شده پیمانکار موظف و متعهد است که پس از ابلاغ نماینده کارفرما، هماهنگی لازم را به عمل آورد.

۲- کارفرما مجاز است بر حسب مقررات، جابجایی سرویس ها را از اتوبوس به مینی بوس و یا بالعکس از پیمانکار خواستار گردیده و پیمانکار ملزم به اجرای جابجایی مورد لزوم در اسرع وقت می باشد.

۳- کارفرما می تواند در صورت نیاز در طول مدت قرارداد ۲۵٪ تعداد سرویس ها را کاهش و یا افزایش دهد و پیمانکار متعهد به اجرای آن می باشد.

۴- پیمانکار متعهد است در مورد هر غیبت غیر موجه ضمن خودداری از دریافت ارزش آن نیمراه، جریمه ای معادل دو برابر نرخ همان نیمراه را متقبل و کارفرما مجاز است مبلغ تعیین شده را از صورت حساب همان ماه پیمانکار کسر نماید.

۵- چنانچه پیمانکار در هر مسیر حداکثر ۳ نوبت غیبت غیر موجه در ماه یا ۵ نوبت غیبت غیر موجه در دو ماه و یا ۸ مورد غیبت غیر موجه در سه ماه داشته باشد، علاوه بر جریمه های مربوطه، انجام آن سرویس از پیمانکار سلب و از طریق دیگری اقدام به تهیه سرویس خواهد شد و خسارات ناشی از تغییرات به عمل آمده تا پایان قرارداد به عهده پیمانکار خواهد بود.

۶- چنانچه از پیمانکار به علت تأخیر یا غیبت های مکرر یا نارضایتی های دیگر برای هر نوع مسیر سلب تعهد گردد کارفرما اجازه دارد در مرحله اول دو نیمراه جریمه و در مرحله دوم پنج نیمراه جریمه (خودرو مورد نظر خاطی) و در صورت تکرار قرارداد را یک طرفه فسخ نماید.

۷- تمامی سرویس ها موظف میباشند در ایستگاههای تعریف شده توقف ۳۰ ثانیه ای داشته باشند.

۸- کلیه سرویس های مورد استفاده برای هر مسیر می بایستی فاقد نقص فنی بوده و از نظر بهداشتی شامل نظافت ظاهری و داخلی و از لحاظ تجهیزات ایمنی از قبیل کپسول ۶ کیلویی پودری و ... مورد تأیید کارفرما و نیز دارای پرده، بخاری، کولر باشند. همچنین مدل خودروها نیز می بایست از سال ۱۳۹۰ به بالا باشند. ولی در صورت رضایت کارفرما امکان استفاده از مدل پایین تر وجود دارد.

صندلی تمامی سرویس ها باید سالم و تمیز باشد و بنا به صلاحدید کارفرما سرویس ها می بایست در فصول گرم (از نیمه دوم اردیبهشت ماه) سال از کولر و در فصول سرد سال از بخاری استفاده نماید در غیر اینصورت در مرحله اول اخطار کتبی و در مرحله دوم دو نیمراه جریمه اعمال خواهد شد و در مرحله سوم از انجام سرویس دهی در مسیر مورد نظر جلوگیری خواهد شد و پیمانکار موظف به جایگزین نمودن سرویس می باشد.

تبصره ۶: در طول زمان قرارداد واحد امور اداری و ایمنی بهداشت به صورت موردی اقدام به بازدید نموده و در صورت عدم رعایت موارد بند ۷ و تذکرات داده شده می تواند اقدام به جریمه پیمانکار نماید که در مرحله اول اخطار کتبی و در مرحله دوم سه نیمراه جریمه و در مرحله سوم از انجام سرویس دهی راننده و خودرو مورد نظر تا اتمام قرارداد جلوگیری بعمل خواهد آمد.

۹- رانندگان سرویس ها باید دارای مدرک لازم از قبیل گواهینامه مجاز، بیمه نامه شخص ثالث، بدنه، دیه سرنشین، معاینه فنی خودرو و سایر مدارک قانونی لازم بوده و همچنین دارای حسن اخلاق و رفتار اجتماعی باشند. همچنین در شرایط بیماری خاص مانند آنفولانزا، کرونا و ... ملزم به استفاده از ماسک می باشند در غیر اینصورت شامل جریمه از سمت کارفرما معادل یک نیمراه می شود که از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد. ضمناً رانندگان حق هیچگونه بحث و مشاجره با پرسنل را ندارند و در صورت بروز مشکل باید با نماینده پیمانکار مطرح گردد و در صورت محق بودن پرسنل شرکت سه نیمراه جریمه برای راننده خاطی لحاظ خواهد شد.

استفاده از چراغ های والور و گاز پیک نیکی و سایر لوازم غیر استاندارد در زمستان و همچنین پخش موسیقی های مبتذل و استفاده از عکسها و برچسبهای نامناسب و مغایر با شئونات اجتماعی جدا خودداری شود، در غیر اینصورت برای عدم اجرای بندهای ۷ و ۸ بنا به تشخیص نماینده کارفرما جریمه لازم تعلق و از صورت وضعیت های پیمانکار کسر خواهد شد.

شایان ذکر می باشد در صورت عدم رعایت هر یک از موارد و فقدان هر یک از بیمه های فوق توسط سرویس ها، در صورت بروز حادثه مسئولیت خسارات جانی و مالی بعهده پیمانکار خواهد بود.

۱۰- پیمانکار متعهد است در صورت نیاز کارفرما به سرویس های فوق العاده (مراسم ختم و عزاداری، مراسم جشن، مأموریت های اداری و ...) همکاری لازم را با کارفرما نماید. بدیهی است تعرفه سرویس های درخواستی درون شهری مطابق با شرایط مندرج در قرارداد و سرویس های برون شهری که براساس نرخ اتحادیه می باشد، همراه با صورت وضعیت ماهانه پس از تایید نماینده کارفرما (واحد امور اداری) قابل پرداخت می باشد.

۱۱- پیمانکار موظف میباشد هر سه ماه تسویه حساب مالی یا رضایت رانندگان را به کارفرما ارائه دهد در غیر این صورت کارفرما میتواند صورت وضعیت پیمانکار را به حالت تعلیق درآورد.

۱۲- پیمانکار متعهد است که کلیه حقوق و مزایای کارکنان تحت نظر خود را که در چهارچوب موضوع این قرارداد می باشد طبق قانون کار جمهوری اسلامی ایران در یک زمان معین پرداخت نماید و ضمناً قوانین

مندرج در ماده ۱۳ قانون کار را نسبت به کارکنان خود اعمال نماید و تأخیر در پرداخت توسط کارفرما رافع مسئولیت پیمانکار در پرداخت حقوق کارکنان خود نمی باشد و در صورت عدم پرداخت پیمانکار، کارفرما می تواند مطالبات کارکنان را براساس اعلام درخواست مراجع ذی ربط براساس تبصره ۱ ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی کسر و از مطالبات پیمانکار برداشت و پرداخت نماید.

۱۳- ساعت ورود و خروج کلیه سرویس ها در مسیرهای تعیین شده در شرایط عادی مطابق توافق کارفرما خواهد بود و در صورت نیاز به تغییر حداقل ۲ روز قبل از تغییر، مراتب به پیمانکار اعلام می شود.

۱۴- ساعت ورود و خروج کلیه سرویس ها در ماه مبارک رمضان ممکن است دچار تغییراتی گردد لذا پیمانکار موظف است پس از ابلاغ نماینده کارفرما نسبت به تغییر ساعت ورود و خروج هماهنگی و اقدام لازم را بعمل آورد.

۱۵- واحد امور اداری به نمایندگی از طرف کارفرما، تعیین کننده مسیرهای تعویضی می باشد.

تبصره ۷: پیمانکار موظف است متناسب با نیاز کارفرما برای شرکت پرسنل خود در اجتماعات مشترک که در طول سال ممکن است برای مراسم خاصی پیش آید، پس از ابلاغ نماینده کارفرما (حداقل ۲۴ ساعت قبل) نسبت به تغییر ساعات ورود و خروج هماهنگی و اقدام لازم را بعمل آورد.

۱۶- پیمانکار می بایست نسبت به یک دستگاه سرویس رزرو برای ساعات عادی و اضافه کار اقدام کند در غیر اینصورت مشمول جریمه خواهد گردید.

۱۷- پیمانکار مکلف است نسبت به اخذ تاییدیه صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی برای مجموعه صنفی خود اقدام و به کارفرما ارائه نماید.

۱۸- پیمانکار متعهد می گردد که از اتباع بیگانه فاقد مجوز کار استفاده ننموده و در صورت استفاده، مشمول جریمه شده که از مبالغ حسن ضمانت اجرای قرارداد کسر خواهد شد.

تبصره ۸: در صورت عدم وجود سرویس رزرو در مرحله اول اخطار کتبی و در مرحله دوم سه نیمراه معادل تعرفه اتوبوس مندرج در قرارداد و در مرحله سوم ۶ نیمراه معادل تعرفه اتوبوس مندرج در قرارداد جریمه خواهد شد و در صورت تکرار به ازای هر روز تا زمان رفع موضوع فوق از صورت وضعیت ایشان معادل ۶ نیمراه تعرفه اتوبوس مندرج در قرارداد کسر خواهد شد.

۱۹- پیمانکار متعهد است کلیه موارد ذکر شده در بندهای فوق را رعایت کند در غیر اینصورت کارفرما بطور یکطرفه و طبق ماده ۶ قرارداد مجاز به فسخ قرارداد می باشد.

۲۰- پیمانکار می بایستی به تمامی رانندگان خود اعلام نماید که در هنگام جابجایی مسافری از ابتدا تا انتهای مسیر (رفت و برگشت) حق سوختگیری برای خودروی خود را نداشته و در صورت اقدام برای اولین بار یک نیمراه جریمه در نظر گرفته خواهد شد و در صورت تکرار با راننده خاطی توسط پیمانکار قطع همکاری می گردد و پیمانکار موظف به جایگزین نمودن خودرو در مسیر موردنظر خواهد بود. همچنین کلیه سرویس ها ملزم به رعایت آیین نامه ابلاغی واحد امور اداری شرکت می باشند.

۲۱- رانندگان پیمانکار در طول مسیر از ابتدا تا انتها (رفت و برگشت) حق استعمال دخانیات ندارند. بدیهی است در صورت انجام این امر، پیمانکار موظف است با راننده خاطی تسویه حساب نموده و خودروی دیگری جایگزین نماید.

۲۲- پیمانکار موظف است که کارت سلامت، گواهی عدم اعتیاد و سوء پیشینه از مراکز پزشکی ناجا برای کلیه رانندگان خود و بقیه مدارک لازم را سریعاً بعد از عقد قرارداد به واحد امور اداری تحویل دهد. بدیهی است در صورت عدم تحویل، از تردد سرویس مربوطه جلوگیری خواهد شد و می بایست سریعاً سرویس جایگزین توسط پیمانکار لحاظ گردد.

۲۳- پیمانکار موظف است در صورت اعلام کارفرما مبنی بر شرایط بهداشتی داخل خودرو و نظافت آن سریعاً اقدام نماید و در صورت عدم رعایت رانندگان کارفرما می تواند پنجاه درصد هزینه نیمراه خودرو مورد نظر را مشمول جرایم قرار دهد.

۲۴- پیمانکار موظف می باشد از تاریخ عقد قرارداد یک نفر مقیم را بعنوان نماینده خود به واحد امور اداری معرفی نماید.

تبصره ۹: نماینده پیمانکار ملزم می باشد یک ساعت قبل از ورود و خروج پرسنل کارفرما، در شرکت ایران ترانسفو ری حضور داشته باشد و در صورت عدم حضور غیر موجه پیمانکار معادل سه نیمراه تعرفه اتوبوس مندرج در قرارداد جریمه خواهد شد.

۲۳- پیمانکار موظف می باشد یک ربع قبل از خروج پرسنل تمامی سرویس های خود را در مسیرهای مشخص شده جایگذاری نماید و در صورت عدم رعایت و تاخیر مطابق بند ۶ ماده ۱۲ قرارداد اقدام خواهد شد.

۲۴- در صورت عدم رعایت هریک از بندها و تبصره های ماده ۱۲ قرارداد توسط پیمانکار واحد اداری می تواند سرویس جایگزین در نظر گرفته و هزینه آن را جهت کسر از صورت وضعیت پیمانکار به واحد مالی اعلام نماید.

۲۵- پیمانکار متعهد می باشد که تمامی سرویس های مورد نیاز به سیستم GPS مجهز باشند.

۲۶- پیمانکار موظف به تهیه کارت ساعت زنی برای راننده سرویس ها می باشد.

ماده ۱۲- ضمانت حسن اجرای قرارداد

پیمانکار بابت حسن انجام قرارداد باید چک صیادی معادل ۲۰٪ ارزش کل قرارداد به کارفرما واگذار نماید. چنانچه کارفرما به علت عدم انجام تعهدات پیمانکار متضرر گردد می تواند تمام و یا بخشی از تضامین دریافتی را به نفع خود بابت جبران خسارت بعمل آمده وصول نماید. و آخرین صورت وضعیت قرارداد و چک حسن انجام تعهدات با تأیید نماینده کارفرما (واحد منابع انسانی و پشتیبانی) در پایان قرارداد و ارائه مفصاحساب تأمین اجتماعی به پیمانکار عودت داده خواهد شد.

در این خصوص چک بانک شعبه به شماره به مبلغ ریال از پیمانکار دریافت گردید.

ماده ۱۴- حل اختلاف

طرفین توافق نمودند کلیه اختلافات احتمالی راجع به این قرارداد اعم از اختلافات ناشی از تفسیر قرارداد و یا اجرای تعهدات ایشان و به طور کلی حقوق و آثار و نتایج آنها ابتدا از طریق گفتگو میان طرفین یا نمایندگان رسمی آنها حل نموده و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع ذی صلاح قضایی و قانونی پیگیری خواهد شد.

پیمانکار

کارفرما

ایران ترانسفوری

شرکت سهامی عام

ایرج فکور

فریدون آقابگی

مدیر عامل

عضو هیئت مدیره